

崎サキ

# 佐世保車両センター

## YC1系

### 運用表

2022年9月23日(土)改正版 ver1.00

2024/2/17作成

3両編成 3運用



#### YC3-11

種別	列番	始発駅			終着駅		両数	備考
長崎5番停泊								
	124D	長崎(5)	5:48	→	諫早(3)	6:19	3両	
<b>長与経由</b>	5123D	長崎(2)	7:25	←	諫早(3)	6:30	3両	
<b>快速シーサイドライナー</b>	3224D	長崎(2)	7:40	→	佐世保(4)	9:43	3両	
<b>区間快速シーサイドライナー</b>	4225D	長崎(1)	12:04	←	佐世保(4)	10:07	3両	
長崎留置線								
<b>区間快速シーサイドライナー</b>	4236D	長崎(1)	14:02	→	佐世保(2)	15:58	3両	
<b>長与経由</b>	249D	長崎(5)	19:08	←	佐世保(2)	16:32	3両	
<b>快速シーサイドライナー</b>	3246D	長崎(5)	19:28	→	佐世保(4)	21:19	3両	
<b>快速シーサイドライナー</b>	3245D	長崎(2)	23:19	←	佐世保(4)	21:34	3両	
	176D	長崎(2)	23:24	→	諫早(2)	23:55	3両	
諫早2番停泊								

#### YC3-12

種別	列番	始発駅			終着駅		両数	備考
諫早2番停泊								
<b>回送</b>	回223D	諫早(2)		→	竹松		3両	
<b>長与経由</b>	223D	長崎(3)	7:56	←	竹松	6:18	3両	
<b>回送</b>	回5127D	長崎(3)		→	長与		3両	
<b>長与経由</b>	5127D	長崎(1)	8:50	←	長与	8:34	3両	
<b>快速シーサイドライナー</b>	3226D	長崎(1)	8:58	→	早岐	10:44	3両	
早岐留置線								
<b>長与経由</b>	247D	長崎(1)	18:12	←	早岐	16:02	3両	
<b>長与経由</b>	248D	長崎(1)	19:06	→	佐世保(4)	21:44	3両	
	2257D	長崎(5)	23:48	←	佐世保(4)	21:52	3両	
長崎5番停泊								

**YC3-21**

種別	列番	始発駅			終着駅		両数	備考
早岐留置線停泊								
	6925D	早岐	6:18	→	佐世保(1)	6:35	3両	
<b>長与經由</b>	229D	長崎(5)	9:13	←	佐世保(1)	6:52	3両	
区間快速シーサイドライナー	4228D	長崎(5)	10:07	→	佐世保(2)	11:57	3両	
区間快速シーサイドライナー	4229D	長崎(4)	14:02	←	佐世保(2)	12:02	3両	
長崎留置線								
快速シーサイドライナー	3240D	長崎(2)	16:02	→	佐世保(2)	17:56	3両	
<b>長与經由</b>	251D	長崎(3)	20:48	←	佐世保(2)	18:10	3両	
快速シーサイドライナー	3248D	長崎(3)	21:12	→	佐世保(2)	23:11	3両	
	6958D	早岐	23:41	←	佐世保(2)	23:29	3両	
早岐留置線停泊								

2両編成 18運用



**YC2-11**

種別	列番	始発駅		終着駅		両数	備考
早岐留置線停泊							
回送	回2225D	早岐		→ 佐世保(2)		4両後	+YC2-21
	2225D	長崎(1)	7:47	← 佐世保(2)	5:45	4両前	+YC2-21
長崎1番にてYC2-21解放							
	140D	長崎(1)	8:33	→ 湯江	9:23	2両	
	139D	長崎(5)	10:31	← 湯江	9:28	2両	
区間快速シーサイドライナー	4230D	長崎(5)	11:02	→ 佐世保(1)	13:04	2両	
区間快速シーサイドライナー	4231D	長崎(2)	15:06	← 佐世保(1)	13:10	2両	
長崎留置線にてYC2-21併結							
	154D	長崎(1)	17:53	→ 諫早(2)	18:26	4両前	+YC2-21
	163D	長崎(3)	20:27	← 諫早(2)	19:45	4両後	+YC2-21
長崎留置線停泊							

**YC2-12**

種別	列番	始発駅		終着駅		両数	備考
長崎留置線停泊							
	126D	長崎(3)	6:00	→ 諫早(2)	6:30	4両前	+YC2-22
	127D	長崎(1)	7:32	← 諫早(2)	6:52	4両後	+YC2-22
長崎留置線							
快速シーサイドライナー	3242D	長崎(3)	17:08	→ 佐世保(2)	18:59	4両前	+YC2-22
長与経由	253D	長崎(1)	21:51	← 佐世保(2)	19:20	4両後	+YC2-22
長崎留置線停泊							

**YC2-13**

種別	列番	始発駅		終着駅		両数	備考
長崎留置線停泊							
快速シーサイドライナー	3270D	長崎(1)	6:15	→ 竹松	7:12	4両前	+YC2-23
快速シーサイドライナー	3271D	長崎(5)	8:29	← 竹松	7:27	4両後	+YC2-23
長崎留置線							
長与経由	246D	長崎(3)	18:05	→ 佐世保(4)	20:57	4両前	+YC2-23
	6952D	早岐	21:14	← 佐世保(4)	21:02	4両後	+YC2-23
早岐留置線停泊							

### YC2-14

種別	列番	始発駅			終着駅		両数	備考
早岐留置線停泊								
回送	回281D	諫早(2)		←	早岐		4両後	+YC2-24
	123D	長崎(2)	6:54	←	諫早(2)	6:21	4両後	+YC2-24
	134D	長崎(2)	7:07	→	諫早(3)	7:42	4両前	+YC2-24
	133D	長崎(2)	8:37	←	諫早(3)	8:03	4両後	+YC2-24
長崎留置線								
	150D	長崎(2)	16:47	→	諫早(3)	17:19	4両前	+YC2-24
	155D	長崎(3)	19:04	←	諫早(3)	18:29	4両後	+YC2-24
長崎3番にてYC-24解放								
長崎留置線								
	170D	長崎(1)	20:35	→	諫早	21:07	2両	
回送	回170D	長崎(5)		←	諫早		2両	
	5138D	長崎(5)	21:59	→	長与	22:15	2両	
	5143D	長崎(5)	22:40	←	長与	22:23	2両	
	5142D	長崎(5)	23:30	→	長与	23:46	2両	
回送	回5142D	長崎(2)		←	長与		2両	
長崎2番停泊								

### YC2-15

種別	列番	始発駅			終着駅		両数	備考
長崎2番停泊								
長与経由	222D	長崎(2)	5:45	→	佐世保(2)	8:00	2両	
長与経由	231D	長崎(2)	10:35	←	佐世保(2)	8:26	2両	
長与経由	232D	長崎(2)	11:19	→	竹松	12:35	2両	
	237D	諫早(2)	13:03	←	竹松	12:42	2両	
	234D	諫早(2)	13:12	→	竹松	13:36	2両	
長与経由	239D	長崎(1)	15:00	←	竹松	13:42	2両	
長崎留置線								
長与経由	244D	長崎(1)	17:12	→	佐世保(3)	19:38	2両	
快速シーサイドライナー	3243D	長崎(3)	21:55	←	佐世保(3)	19:54	2両	
長与経由	5140D	長崎(3)	22:42	→	諫早(4)	23:27	2両	
諫早4番停泊								

### YC2-16

種別	列番	始発駅			終着駅		両数	備考
諫早4番停泊								
	220D	諫早(4)	5:31	→	佐世保(1)	7:02	2両	
	6926D	早岐	7:26	←	佐世保(1)	7:09	2両	
	6929D	早岐	7:30	→	佐世保(2)	7:44	2両	
快速シーサイドライナー	3221D	長崎(1)	9:58	←	佐世保(2)	7:51	2両	
	2230D	長崎(1)	10:31	→	竹松	11:36	2両	
長与経由	235D	長崎(4)	12:55	←	竹松	11:41	2両	
長崎留置線								
	5128D	長崎(4)	16:57	→	長与	17:13	2両	
	5137D	長崎(5)	17:45	←	長与	17:29	2両	
	5132D	長崎(5)	18:34	→	長与	18:50	2両	
	5141D	長崎(1)	19:40	←	長与	19:22	2両	
長与経由	250D	長崎(1)	20:15	→	佐世保(4)	22:40	2両	
	6956D	早岐	23:06	←	佐世保(4)	22:53	2両	
早岐留置線停泊								

### YC2-17

種別	列番	始発駅			終着駅		両数	備考
早岐留置線停泊								
長与経由	221D	長崎(5)	7:13	←	早岐	5:10	2両	
長与経由	5120D	長崎(5)	7:19	→	諫早(3)	8:18	2両	
長与経由	5129D	長崎(3)	9:48	←	諫早(3)	8:58	2両	
	5122D	長崎(3)	10:38	→	長与	10:55	2両	
	5131D	長崎(5)	11:52	←	長与	11:35	2両	
長与経由	236D	長崎(5)	13:12	→	竹松	14:35	2両	
	241D	諫早(1)	15:03	←	竹松	14:43	2両	
	149D	長崎(5)	16:42	←	諫早(1)	16:08	2両	
	5130D	長崎(5)	17:37	→	長与	17:55	2両	
	5139D	長崎(3)	18:38	←	長与	18:22	2両	
	162D	長崎(3)	19:00	→	諫早(4)	19:33	2両	
	168D	諫早(4)	20:49	→	湯江	21:08	2両	
	173D	長崎(1)	22:31	←	湯江	21:33	2両	
長崎留置線停泊								

### YC2-18

種別	列番	始発駅			終着駅		両数	備考
長崎留置線停泊								
回送	回180D	長崎(1)		→	小長井		4両前	+YC2-28
	131D	長崎(5)	8:06	←	小長井	7:04	4両後	+YC2-28
長与経由	226D	長崎(5)	8:18	→	早岐	10:10	4両前	+YC2-28
長与経由	226D	早岐	10:53	→	佐世保(2)	11:06	2両	
区間快速シーサイドライナー	4227D	長崎(5)	13:02	←	佐世保(2)	11:12	2両	
長崎留置線								
長与経由	240D	長崎(3)	15:12	→	竹松	16:24	2両	
	2245D	長崎(2)	17:35	←	竹松	16:38	2両	
	158D	長崎(2)	18:39	→	諫早(3)	19:11	4両前	+YC2-28
	161D	長崎(2)	19:53	←	諫早(3)	19:18	4両後	+YC2-28
	166D	長崎(2)	20:03	→	諫早(2)	20:34	4両前	+YC2-28
	169D	長崎(1)	21:16	←	諫早(2)	20:42	4両後	+YC2-28
長崎留置線停泊								

### YC2-19

種別	列番	始発駅			終着駅		両数	備考
長崎留置線停泊								
	130D	長崎(2)	6:29	→	諫早(2)	6:59	4両前	+YC2-29
長与経由	5125D	長崎(2)	8:10	←	諫早(2)	7:21	4両後	+YC2-29
長崎留置線								
区間快速シーサイドライナー	4234D	長崎(2)	13:03	→	佐世保(2)	15:05	2両	
区間快速シーサイドライナー	4235D	長崎(2)	17:12	←	佐世保(2)	15:10	2両	
長崎2番にてYC2-29併結								
快速シーサイドライナー	3244D	長崎(2)	18:14	→	佐世保(2)	20:14	4両前	+YC2-29
	6948D	早岐	20:36	←	佐世保(2)	20:23	4両後	+YC2-29
早岐留置線停泊								

### YC2-21

種別	列番	始発駅			終着駅		両数	備考
早岐留置線停泊								
回送	回2225D	早岐		→	佐世保(2)		4両前	+YC2-11
	2225D	長崎(1)	7:47	←	佐世保(2)	5:45	4両後	+YC2-11
長崎1番にてYC2-11解放								
長崎留置線								
	142D	長崎(1)	9:34	→	諫早(3)	10:05	2両	
	143D	長崎(1)	11:26	←	諫早(3)	10:50	2両	
区間快速シーサイドライナー	4232D	長崎(1)	12:00	→	佐世保(2)	14:06	2両	
区間快速シーサイドライナー	4233D	長崎(1)	16:07	←	佐世保(2)	14:12	2両	
長崎留置線にてYC2-11併結								
	154D	長崎(1)	17:53	→	諫早(2)	18:26	4両後	+YC2-11
	163D	長崎(3)	20:27	←	諫早(2)	19:45	4両前	+YC2-11
長崎留置線停泊								

### YC2-22

種別	列番	始発駅			終着駅		両数	備考
長崎留置線停泊								
	126D	長崎(3)	6:00	→	諫早(2)	6:30	4両後	+YC2-12
	127D	長崎(1)	7:32	←	諫早(2)	6:52	4両前	+YC2-12
長崎留置線								
快速シーサイドライナー	3242D	長崎(3)	17:08	→	佐世保(2)	18:59	4両後	+YC2-12
長与経由	253D	長崎(1)	21:51	←	佐世保(2)	19:20	4両前	+YC2-12
長崎留置線停泊								

### YC2-23

種別	列番	始発駅			終着駅		両数	備考
長崎留置線停泊								
快速シーサイドライナー	3270D	長崎(1)	6:15	→	竹松	7:12	4両前	+YC2-13
快速シーサイドライナー	3271D	長崎(5)	8:29	←	竹松	7:27	4両後	+YC2-13
長崎留置線								
長与経由	246D	長崎(3)	18:05	→	佐世保(4)	20:57	4両前	+YC2-13
	6952D	早岐	21:14	←	佐世保(4)	21:02	4両後	+YC2-13
早岐留置線停泊								

### YC2-24

種別	列番	始発駅			終着駅		両数	備考
早岐留置線停泊								
回送	回281D	諫早(2)		←	早岐		4両前	+YC2-14
	123D	長崎(2)	6:54	←	諫早(2)	6:21	4両前	+YC2-14
	134D	長崎(2)	7:07	→	諫早(3)	7:42	4両後	+YC2-14
	133D	長崎(2)	8:37	←	諫早(3)	8:03	4両前	+YC2-14
長崎留置線								
	150D	長崎(2)	16:47	→	諫早(3)	17:19	4両後	+YC2-14
	155D	長崎(3)	19:04	←	諫早(3)	18:29	4両前	+YC2-14
長崎3番にてYC2-14解放								
	5134D	長崎(3)	19:34	→	長与	19:51	2両	
回送	回D	長崎(5)		←	長与		2両	
	5136D	長崎(5)	20:55	→	諫早	21:42	2両	
回送	回5136D	長崎(4)		←	諫早		2両	
長崎4番停泊								

### YC2-25

種別	列番	始発駅			終着駅		両数	備考
長崎4番停泊								
回送	回5121D	長崎(4)		→	諫早(3)		2両	
長与経由	5121D	長崎(5)	6:42	←	諫早(3)	5:56	2両	
快速シーサイドライナー	3222D	長崎(5)	6:49	→	佐世保(2)	8:45	2両	
区間快速シーサイドライナー	4223D	長崎(1)	11:08	←	佐世保(2)	9:11	2両	
長崎留置線								
	5126D	長崎(1)	14:24	→	長与	14:40	2両	
	5135D	長崎(3)	15:46	←	長与	15:28	2両	
長与経由	242D	長崎(3)	16:09	→	佐世保(2)	18:37	2両	
快速シーサイドライナー	3241D	長崎(2)	20:41	←	佐世保(2)	18:49	2両	
長崎留置線								
	2252D	長崎(2)	22:24	→	早岐	23:59	2両	
早岐留置線停泊								

### YC2-26

種別	列番	始発駅			終着駅		両数	備考
早岐留置線停泊								
	2227D	長崎(3)	8:22	←	早岐	6:21	2両	
長与経由	228D	長崎(3)	9:14	→	竹松	10:36	2両	
長与経由	233D	諫早(1)	11:04	←	竹松	10:42	2両	
	145D	長崎(5)	13:28	←	諫早(1)	12:51	2両	
区間快速シーサイドライナー	4238D	長崎(5)	15:08	→	佐世保(2)	17:01	2両	
快速シーサイドライナー	3239D	長崎(1)	19:27	←	佐世保(2)	17:12	2両	
長崎留置線停泊								

### YC2-27

種別	列番	始発駅			終着駅		両数	備考
長崎留置線停泊								
長与経由	224D	長崎(1)	6:35	→	佐世保(2)	9:20	2両	
回送	回224D	早岐		←	佐世保(2)		2両	
	6932D	江北	11:37	←	早岐	10:33	2両	
	6937D	江北	12:55	→	早岐	13:49	2両	
	6938D	江北	16:16	←	早岐	15:25	2両	
	6945D	江北	16:47	→	早岐	17:39	2両	
	6944D	江北	18:55	←	早岐	18:02	2両	
	6949D	江北	19:18	→	早岐	20:14	2両	
長与経由	255D	長崎(1)	23:15	←	早岐	21:15	2両	
長崎留置線停泊								

## YC2-28

種別	列番	始発駅			終着駅		両数	備考
長崎留置線停泊								
	回180D	長崎(1)		→	土井崎(信)		4両後	+YC2-18
	回131D	小長井		←	土井崎(信)		4両前	+YC2-18
	131D	長崎(5)	8:06	←	小長井	7:04	4両前	+YC2-18
<b>長与経由</b>	226D	長崎(5)	8:18	→	早岐	10:10	4両後	+YC2-18
	6934D	江北	13:14	←	早岐	12:19	2両	
	6939D	江北	13:49	→	早岐	14:43	2両	
	6943D	早岐	15:49	→	佐世保(1)	16:05	2両	
<b>快速シーサイドライナー</b>	3237D	長崎(2)	18:17	←	佐世保(1)	16:13	2両	
	158D	長崎(2)	18:39	→	諫早(3)	19:11	4両後	+YC2-18
	161D	長崎(2)	19:53	←	諫早(3)	19:18	4両前	+YC2-18
	166D	長崎(2)	20:03	→	諫早(2)	20:34	4両後	+YC2-18
	169D	長崎(1)	21:16	←	諫早(2)	20:42	4両前	+YC2-18
長崎留置線停泊								

## YC2-29

種別	列番	始発駅			終着駅		両数	備考
長崎留置線停泊								
	130D	長崎(2)	6:29	→	諫早(2)	6:59	4両前	+YC2-19
<b>長与経由</b>	5125D	長崎(2)	8:10	←	諫早(2)	7:21	4両後	+YC2-19
長崎留置線								
<b>長与経由</b>	5124D	長崎(2)	12:12	→	諫早(3)	13:04	2両	
<b>長与経由</b>	5133D	長崎(2)	13:55	←	諫早(3)	13:10	2両	
	2238D	長崎(2)	14:29	→	竹松	15:35	2両	
<b>長与経由</b>	243D	長崎(2)	17:04	←	竹松	15:40	2両	
長崎2番にてYC2-19併結								
<b>快速シーサイドライナー</b>	3244D	長崎(2)	18:14	→	佐世保(2)	20:14	4両前	+YC2-19
	6948D	早岐	20:36	←	佐世保(2)	20:23	4両後	+YC2-19

この運用表は私自身の観測に基づいて作成していますが、あくまで予想であり、実際とは異なる場合があります。他形式による代走が行われる場合があります。

この運用表について現場等への問い合わせはご遠慮ください。

運用番号は便宜上のもので。

留置線や車両基地に出入りする際に車両交換が行われる可能性があります。

その他状況に応じて、不定期な運用上の交換が行われる場合があります。

YC1系は

- ①0+1000番台の1+1001 分割可能クロス車
- ②100+1100番台の101+1101 102+1106 の 分割可能ロング車
- ③1100番台の1102~1105の片運転台ロング車
- ④200-1200番台の201-1201~221-1221 の2両固定ロング車

4種類の車両が存在します。

①はクロスシートであり、混雑防止のためもあり原則③と併結し3両運用が中心です。

**実質2両 24本配置 21本使用**

**実質増結1両 4本配置 3本使用**

となっています。



崎サキ

# 佐世保車両センター

## キハ47系

## 運用表



2022年9月23日(土)改正版 ver1.00

10両配置 2両×4運用 →計8両使用

### NS47-1

種別	列番	始発駅			終着駅		両数	備考
江北停泊								
	2125D	諫早	6:34	←	江北	5:10	2両	
	2132D	諫早	7:04	→	江北	8:30	2両	
	6933D	早岐	10:25	←	江北	9:31	2両	
早岐留置 (交換の場合あり)								
	6940D	早岐	16:43	→	江北	17:39	2両	
	2157D	諫早	19:10	←	江北	17:48	2両	
	2164D	諫早	19:41	→	肥前浜	20:41	2両	
	2171D	肥前大浦	21:11	←	肥前浜	20:47	2両	
回送	回2171D	肥前大浦		→	肥前浜		2両	
肥前浜停泊								

### NS47-2

種別	列番	始発駅			終着駅		両数	備考
肥前浜停泊								
回送	回121D	肥前大浦		←	肥前浜		2両	
	121D	諫早	6:12	←	肥前大浦	5:37	2両	
	2128D	諫早	6:35	→	江北	8:02	2両	
	2137D	肥前大浦	9:03	←	江北	8:17	2両	
	2138D	肥前大浦	9:10	→	江北	9:58	2両	
	6947D	早岐	19:22	←	江北	18:09	2両	
	6950D	早岐	20:41	→	江北	21:38	2両	
	2171D	肥前浜	23:22	←	江北	23:01	2両	
肥前浜停泊								

### NS47-3

種別	列番	始発駅		終着駅		両数	備考
肥前浜停泊							
回送	回2120D	肥前大浦		← 肥前浜		2両	
	2120D	肥前大浦	5:33	→ 肥前浜	6:00	2両	
	2129D	諫早	7:20	← 肥前浜	6:08	2両	
	2136D	諫早	7:56	→ 肥前浜	8:57	2両	
	2141D	多良	10:22	← 肥前浜	10:07	2両	
	2144D	多良	10:42	→ 江北	11:20	2両	
	6935D	早岐	12:42	← 江北	11:49	2両	
	6936D	早岐	14:14	→ 江北	15:12	2両	
	2151D	諫早	17:25	← 江北	16:04	2両	
	2152D	諫早	17:34	→ 肥前浜	18:38	2両	
	2159D	肥前大浦	19:08	← 肥前浜	18:44	2両	
	2160D	肥前大浦	19:14	→ 肥前浜	19:39	2両	
	2167D	肥前大浦	20:09	← 肥前浜	19:45	2両	
	2172D	肥前大浦	21:11	→ 肥前浜	21:35	2両	
	2175D	肥前大浦	22:06	← 肥前浜	21:42	2両	
回送	回2175D	諫早		← 肥前大浦		2両	
諫早1番停泊							

### NS47-4

種別	列番	始発駅		終着駅		両数	備考
諫早1番停泊							
回送	回2122D	諫早		→ 肥前大浦		2両	
	2122D	肥前大浦	6:12	→ 江北	7:00	2両	
	2135D	長崎 (2)	9:39	← 江北	7:27	2両	
長崎留置線							
	2146D	長崎 (3)	12:16	→ 肥前浜	13:52	2両	
	2147D	長崎	15:34	← 肥前浜	13:58	2両	
	2148D	長崎 (1)	15:40	→ 肥前浜	17:14	2両	
	2153D	諫早	18:21	← 肥前浜	17:20	2両	
	156D	諫早	18:51	→ 小長井	19:20	2両	
回送	回156D	小長井		→ 土井崎(信)		2両	
回送	回165D	小長井		← 土井崎(信)		2両	
	165D	諫早	20:18	← 小長井	19:51	2両	
回送	回181D	長崎 (2)		← 諫早		2両	
	2174D	長崎 (2)	21:47	→ 江北	0:01	2両	
江北停泊							

この運用表は私自身の観測に基づいて作成していますが、あくまで予想であり、実際とは異なる場合があります。他形式による代走が行われる場合があります。

この運用表について現場等への問い合わせはご遠慮ください。

運用番号は便宜上のものであります。

留置線や車両基地に出入りする際に車両交換が行われる可能性があります。

その他状況に応じて、不定期な運用上の交換が行われる場合があります。