

鹿ミサ

宮崎車両センター キハ40系/キハ47系 運用表

2022年9月23日(金)改正版 ver2.10 2024/2/17作成

キハ40系

9両配置 6両運用



MS40-1

種別	列番	始発駅			終着駅		両数	備考
	宮崎車両センター							
回送	回1943D	南宮崎		→	宮崎		2両後	+MS40-6
	1943D	志布志	18:44	←	宮崎	15:51	2両前	+MS40-6
	1954D	志布志	19:02	→	南宮崎	21:33	2両後	+MS40-6
	宮崎車両センター							

MS40-2

種別	列番	始発駅			終着駅		両数	備考
	宮崎車両センター							
回送	回1923D	南宮崎		→	宮崎		1両	
	1923D	志布志	8:36	←	宮崎	5:24	1両	
	1934D	志布志	9:49	→	油津	11:00	1両	
	1931D	志布志	12:18	←	油津	11:07	1両	
	1940D	志布志	13:20	→	油津	14:36	1両	
	1941D	志布志	17:36	←	油津	16:16	1両	
	1950D	志布志	18:07	→	油津	19:18	1両	
	1949D	志布志	20:38	←	油津	19:27	1両	
	1956D	志布志	20:46	→	南宮崎	23:23	1両	
	宮崎車両センター							

MS40-3

種別	列番	始発駅			終着駅		両数	備考
	宮崎車両センター							
回送	回1921D	油津		←	南宮崎		1両	
	1921D	志布志	7:23	→	油津	6:07	1両	
	1930D	志布志	7:30	→	宮崎	10:13	1両	
	1933D	南郷	12:06	←	宮崎	10:29	1両	
	1938D	南郷	13:08	→	南宮崎	14:54	1両	
	宮崎車両センター							
回送	回1951D	南宮崎		→	宮崎		2両後	+MS40-5
	1951D	志布志	21:51	←	宮崎	19:03	2両前	+MS40-5
	志布志停泊							

MS40-4

種別	列番	始発駅			終着駅		両数	備考
	志布志停泊							
	1926D	志布志	5:50	→	南宮崎	8:24	2両後	+MS40-6
	宮崎車両センター							
回送	回1935D	南宮崎		→	宮崎		1両	
快速日南マリン号	1935D	志布志	14:55	←	宮崎	12:30	1両	
快速日南マリン号	1946D	志布志	16:30	→	南宮崎	18:54	1両	
	宮崎車両センター							
回送	回8754D	南宮崎		→	宮崎		1両	
	8951D	青島	20:40	←	宮崎	20:06	1両	
回送	回8956D	青島		→	南宮崎		1両	
	宮崎車両センター							

MS40-5

種別	列番	始発駅			終着駅		両数	備考
	宮崎車両センター							
回送	回1920D	青島		←	南宮崎		1両	
	1920D	青島	5:58	→	宮崎	6:30	1両	
	1925D	油津	8:11	←	宮崎	6:42	1両	
	1932D	油津	9:45	→	南宮崎	11:03	1両	
	宮崎車両センター							
回送	回1937D	南宮崎		→	宮崎		1両	
	1937D	油津	14:39	←	宮崎	13:19	1両	
	1942D	油津	14:51	→	南宮崎	16:10	1両	
	宮崎車両センター							
回送	回1951D	南宮崎		→	宮崎		2両前	+MS40-3
	1951D	志布志	21:51	←	宮崎	19:03	2両後	+MS40-3
	志布志停泊							

MS40-6

種別	列番	始発駅			終着駅		両数	備考
	志布志停泊							
	1926D	志布志	5:50	→	南宮崎	8:24	2両前	+MS40-4
	宮崎車両センター							
回送	回1943D	南宮崎		→	宮崎		2両前	+MS40-1
	1943D	志布志	18:44	←	宮崎	15:51	2両後	+MS40-1
	1954D	志布志	19:02	→	南宮崎	21:33	2両前	+MS40-1
	宮崎車両センター							

キハ47系

4両配置 4両運用



MS47-101

種別	列番	始発駅		終着駅		両数	備考
油津停泊							
回送	回19??D	南郷		← 油津		2両	
	1922D	南郷	5:28	→ 宮崎	7:03	2両	
回送	回1922D	南宮崎		← 宮崎		2両	
宮崎車両センター							
	1945D	油津	18:06	← 南宮崎	16:50	2両	
	1948D	油津	18:12	→ 南宮崎	19:33	2両	
宮崎車両センター							
回送	回1955D	南宮崎		→ 宮崎		2両	
	1955D	油津	23:51	← 宮崎	22:26	2両	
油津停泊							

MS47-102

種別	列番	始発駅		終着駅		両数	備考
油津停泊							
回送	回1924D	南郷		← 油津		2両	
	1924D	南郷	6:12	→ 宮崎	7:44	2両	
	1927D	青島	8:20	← 宮崎	7:52	2両	
	1928D	青島	8:28	→ 宮崎	9:01	2両	
	1929D	油津	10:31	← 宮崎	9:10	2両	
	1936D	油津	11:08	→ 南宮崎	12:26	2両	
宮崎車両センター							
回送	回1939D	南宮崎		→ 宮崎		2両	
	1939D	油津	16:09	← 宮崎	14:40	2両	
	1944D	油津	16:16	→ 宮崎	17:49	2両	
	1947D	油津	19:21	← 宮崎	17:57	2両	
	1952D	油津	19:28	→ 宮崎	20:53	2両	
	1953D	南郷	22:35	← 宮崎	20:59	2両	
回送	回1953D?	南郷		→ 油津		2両	
油津停泊							

この運用表は私自身の観測に基づいて作成していますが、あくまで予想であり、実際とは異なる場合があります。

キハ47系は、キハ40系による代走が行われる場合もあります。

他形式による代走が行われる場合があります。

この運用表について現場等への問い合わせはご遠慮ください。

運用番号は便宜上のものです。

留置線や車両センターに入出入りする際に車両交換が行われる可能性があります。

その他状況に応じて、不定期な運用上の交換が行われる場合があります。