

本カラ 唐津車両センター

キハ47系・125系 土休日 運用表

2022年9月23日(土)改正版 ver1.10 2024/2/17作成

キハ47系 所要に対し配置数不足のため慢性的なキハ125系での代走あり

9両配置 2×5両 10両運用



KR47:1

| 路線・種別 | 列車番号 | 始発駅 | | 終着駅 | | 両数 | 備考 |
|----------|--------|-----|-------|------|-------|----|----|
| 唐津車両センター | | | | | | | |
| 回送 | 回5836D | 西唐津 | | → 唐津 | | 2両 | |
| 唐津線 | 5836D | 唐津 | 13:49 | → 佐賀 | 15:01 | 2両 | |
| 唐津線 | 5839D | 西唐津 | 16:50 | ← 佐賀 | 15:37 | 2両 | |
| 唐津車両センター | | | | | | | |
| 回送 | 回5850D | 西唐津 | | → 唐津 | | 2両 | |
| 唐津線 | 5850D | 唐津 | 18:15 | → 佐賀 | 19:26 | 2両 | |
| 唐津線 | 5853D | 西唐津 | 21:00 | ← 佐賀 | 19:45 | 2両 | |
| 唐津車両センター | | | | | | | |

KR47:2

| 路線・種別 | 列車番号 | 始発駅 | | 終着駅 | | 両数 | 備考 |
|----------|-------|-----|-------|------|-------|----|----|
| 唐津車両センター | | | | | | | |
| 唐津線 | 5824D | 西唐津 | 6:46 | → 佐賀 | 8:08 | 2両 | |
| 唐津線 | 5827D | 西唐津 | 9:51 | ← 佐賀 | 8:39 | 2両 | |
| 唐津車両センター | | | | | | | |
| 唐津線 | 5838D | 西唐津 | 14:19 | → 佐賀 | 15:58 | 2両 | |
| 唐津線 | 5841D | 西唐津 | 17:59 | ← 佐賀 | 16:40 | 2両 | |
| 唐津車両センター | | | | | | | |

KR47:3

| 路線・種別 | 列番 | 始発駅 | | | 終着駅 | | 両数 | 備考 |
|----------|--------|-----|-------|---|-----|-------|----|----|
| 唐津車両センター | | | | | | | | |
| 唐津線 | 5820D | 西唐津 | 5:11 | → | 佐賀 | 6:22 | 2両 | |
| 唐津線 | 5823D | 唐津 | 7:56 | ← | 佐賀 | 6:41 | 2両 | |
| 回送 | 回5823D | 西唐津 | | ← | 唐津 | | 2両 | |
| 唐津車両センター | | | | | | | | |
| 唐津線 | 5830D | 西唐津 | 10:16 | → | 佐賀 | 11:43 | 2両 | |
| 唐津線 | 5833D | 西唐津 | 13:42 | ← | 佐賀 | 12:21 | 2両 | |
| 唐津車両センター | | | | | | | | |
| 唐津線 | 5840D | 西唐津 | 15:41 | → | 佐賀 | 16:56 | 2両 | |
| 唐津線 | 5843D | 多久 | 18:02 | ← | 佐賀 | 17:26 | 2両 | |
| 唐津線 | 5846D | 多久 | 18:06 | → | 佐賀 | 18:35 | 2両 | |
| 唐津線 | 5849D | 西唐津 | 20:13 | ← | 佐賀 | 18:45 | 2両 | |
| 唐津車両センター | | | | | | | | |
| 回送 | 回5858D | 西唐津 | | → | 唐津 | | 2両 | |
| 唐津線 | 5858D | 唐津 | 21:38 | → | 佐賀 | 22:44 | 2両 | |
| 佐賀駅滞泊 | | | | | | | | |

KR47:4

| 路線・種別 | 列番 | 始発駅 | | | 終着駅 | | 両数 | 備考 |
|----------|-------|-----|-------|---|-----|-------|----|----|
| 佐賀駅滞泊 | | | | | | | | |
| 唐津線 | 5821D | 西唐津 | 7:09 | ← | 佐賀 | 5:46 | 2両 | |
| 唐津線 | 5826D | 西唐津 | 7:21 | → | 佐賀 | 8:53 | 2両 | |
| 唐津線 | 5829D | 西唐津 | 10:50 | ← | 佐賀 | 9:38 | 2両 | |
| 唐津車両センター | | | | | | | | |
| 唐津線 | 5832D | 西唐津 | 11:37 | → | 佐賀 | 12:58 | 2両 | |
| 唐津線 | 5835D | 西唐津 | 14:52 | ← | 佐賀 | 13:36 | 2両 | |
| 唐津車両センター | | | | | | | | |
| 唐津線 | 5848D | 西唐津 | 17:40 | → | 佐賀 | 19:03 | 2両 | |
| 唐津線 | 5851D | 多久 | 19:54 | ← | 佐賀 | 19:22 | 2両 | |
| 唐津線 | 5854D | 多久 | 20:23 | → | 佐賀 | 20:54 | 2両 | |
| 唐津線 | 5857D | 西唐津 | 22:56 | ← | 佐賀 | 21:44 | 2両 | |
| 唐津車両センター | | | | | | | | |

KR47:5

| 路線・種別 | 列番 | 始発駅 | | | 終着駅 | | 両数 | 備考 |
|----------|--------|-----|-------|---|-----|-------|----|----|
| 唐津車両センター | | | | | | | | |
| 唐津線 | 5822D | 西唐津 | 6:10 | → | 佐賀 | 7:32 | 2両 | |
| 唐津線 | 5825D | 唐津 | 8:59 | ← | 佐賀 | 7:51 | 2両 | |
| 回送 | 回5825D | 西唐津 | | ← | 唐津 | | 2両 | |
| 唐津車両センター | | | | | | | | |
| 唐津線 | 5834D | 西唐津 | 12:23 | → | 佐賀 | 13:56 | 2両 | |
| 唐津線 | 5837D | 西唐津 | 16:01 | ← | 佐賀 | 14:38 | 2両 | |
| 唐津線 | 5842D | 西唐津 | 16:21 | → | 佐賀 | 17:31 | 2両 | |
| 唐津線 | 5845D | 西唐津 | 19:02 | ← | 佐賀 | 17:48 | 2両 | |
| 唐津線 | 5852D | 西唐津 | 19:06 | → | 佐賀 | 20:34 | 2両 | |
| 唐津線 | 5855D | 西唐津 | 22:04 | ← | 佐賀 | 20:45 | 2両 | |
| 唐津車両センター | | | | | | | | |

キハ125系

7両配置 4両運用



KR125:1

| 路線・種別 | 列番 | 始発駅 | | 終着駅 | | 両数 | 備考 |
|----------|-------|-----|-------|-------|-------|----|----|
| 唐津車両センター | | | | | | | |
| 筑肥線 | 2531D | 西唐津 | 15:54 | → 伊万里 | 17:01 | 1両 | |
| 筑肥線 | 2532D | 唐津 | 18:36 | ← 伊万里 | 17:42 | 1両 | |
| 筑肥線 | 2535D | 唐津 | 18:48 | → 伊万里 | 19:36 | 1両 | |
| 筑肥線 | 2536D | 西唐津 | 21:37 | ← 伊万里 | 20:33 | 1両 | |
| 唐津車両センター | | | | | | | |

KR125:2

| 路線・種別 | 列番 | 始発駅 | | 終着駅 | | 両数 | 備考 |
|----------|--------|-----|-------|-------|-------|---------|----|
| 唐津車両センター | | | | | | | |
| 筑肥線 | 2521D | 西唐津 | 5:24 | → 伊万里 | 6:20 | 1両 | |
| 筑肥線 | 2522D | 西唐津 | 8:01 | ← 伊万里 | 6:51 | 1両 | |
| 唐津車両センター | | | | | | | |
| 筑肥線 | 2525D | 西唐津 | 8:17 | → 伊万里 | 9:31 | 1両 | |
| 筑肥線 | 2526D | 唐津 | 11:54 | ← 伊万里 | 11:05 | 1両 | |
| 筑肥線 | 2527D | 唐津 | 12:08 | → 伊万里 | 12:57 | 1両 | |
| 筑肥線 | 2528D | 唐津 | 14:23 | ← 伊万里 | 13:34 | 1両 | |
| 回送 | 回2528D | 西唐津 | | ← 唐津 | | 1両 | |
| 唐津車両センター | | | | | | | |
| 唐津線 | 5844D | 西唐津 | 16:42 | → 佐賀 | 18:03 | 2両(後1両) | |
| 唐津線 | 5847D | 西唐津 | 19:41 | ← 佐賀 | 18:24 | 2両(前1両) | |
| 唐津車両センター | | | | | | | |
| 筑肥線 | 2537D | 西唐津 | 20:06 | → 伊万里 | 21:15 | 2両(後1両) | |
| 伊万里駅滞泊 | | | | | | | |

KR125:3

| 路線・種別 | 列番 | 始発駅 | | 終着駅 | | 両数 | 備考 |
|----------|-------|-----|-------|-------|-------|---------|----|
| 伊万里駅滞泊 | | | | | | | |
| 筑肥線 | 2520D | 唐津 | 6:36 | ← 伊万里 | 5:38 | 2両(前1両) | |
| 筑肥線 | 2523D | 唐津 | 6:41 | → 伊万里 | 7:33 | 2両(後1両) | |
| 筑肥線 | 2524D | 唐津 | 8:33 | ← 伊万里 | 7:40 | 2両(前1両) | |
| 唐津線 | 5828D | 唐津 | 8:49 | → 佐賀 | 10:01 | 2両(後1両) | |
| 唐津線 | 5831D | 西唐津 | 12:31 | ← 佐賀 | 11:02 | 2両(前1両) | |
| 唐津車両センター | | | | | | | |
| 唐津線 | 5844D | 西唐津 | 16:42 | → 佐賀 | 18:03 | 2両(前1両) | |
| 唐津線 | 5847D | 西唐津 | 19:41 | ← 佐賀 | 18:24 | 2両(後1両) | |
| 唐津車両センター | | | | | | | |
| 筑肥線 | 2537D | 西唐津 | 20:06 | → 伊万里 | 21:15 | 2両(前1両) | |
| 伊万里駅滞泊 | | | | | | | |

KR125:4

| 路線・種別 | 列車番号 | 始発駅 | | 終着駅 | | 両数 | 備考 |
|----------|--------|-----|---------|-----|-------|---------|----|
| 伊万里駅滞泊 | | | | | | | |
| 筑肥線 | 2520D | 唐津 | 6:36 ← | 伊万里 | 5:38 | 2両(後1両) | |
| 筑肥線 | 2523D | 唐津 | 6:41 → | 伊万里 | 7:33 | 2両(前1両) | |
| 筑肥線 | 2524D | 唐津 | 8:33 ← | 伊万里 | 7:40 | 2両(後1両) | |
| 唐津線 | 5828D | 唐津 | 8:49 → | 佐賀 | 10:01 | 2両(前1両) | |
| 唐津線 | 5831D | 西唐津 | 12:31 ← | 佐賀 | 11:02 | 2両(後1両) | |
| 唐津車両センター | | | | | | | |
| 回送 | 回2529D | 西唐津 | ← | 唐津 | | 1両 | |
| 筑肥線 | 2529D | 唐津 | 14:26 → | 伊万里 | 15:17 | 1両 | |
| 筑肥線 | 2530D | 唐津 | 17:13 ← | 伊万里 | 16:21 | 1両 | |
| 筑肥線 | 2533D | 唐津 | 17:32 → | 伊万里 | 18:24 | 1両 | |
| 筑肥線 | 2534D | 西唐津 | 19:52 ← | 伊万里 | 18:56 | 1両 | |
| 唐津車両センター | | | | | | | |
| 唐津線 | 5856D | 西唐津 | 20:42 → | 佐賀 | 21:58 | 1両 | |
| 唐津線 | 5859D | 西唐津 | 23:52 ← | 佐賀 | 22:39 | 1両 | |
| 唐津車両センター | | | | | | | |

この運用表は私自身の観測に基づいて作成していますが、あくまで予想であり、実際とは異なる場合があります。他形式による代走が行われる場合があります。

この運用表について現場等への問い合わせはご遠慮ください。

運用番号は便宜上のものです。

留置線や車両基地に出入りする際に車両交換が行われる可能性があります。

その他状況に応じて、不定期な運用上の交換が行われる場合があります。