

金サワ

# 金沢総合車両所

## JR七尾線・IRいしかわ鉄道運用表

2023年3月18日(土)改正版 ver1.00

七尾線用 521系 U01~U15・IR06~IR08

2両 18本配置 16運用 金所1-金所16



| 金所1        |       |     |      |   |     |      |    |      |      |     |     |    |
|------------|-------|-----|------|---|-----|------|----|------|------|-----|-----|----|
| 種別         | 列番    | 始発駅 |      |   | 終着駅 |      | 両数 | 併結相手 | 連結位置 | 七尾← | →金沢 | 備考 |
| 金沢総合車両所 出区 |       |     |      |   |     |      |    |      |      |     |     |    |
| 回送         | 出823M | 金所  |      | → | 金沢⑥ |      | 4両 | 金所9  | 1    | +   | 9   |    |
|            | 823M  | 金沢⑥ | 4:53 | → | 七尾  | 6:29 | 4両 | 金所9  | 1    | +   | 9   |    |
|            | 830M  | 七尾  | 6:37 | → | 金沢② | 8:13 | 4両 | 金所9  | 1    | +   | 9   |    |
| 回送         | 入830M | 金沢② |      | → | 金所  |      | 4両 | 金所9  | 1    | +   | 9   |    |
| 金沢総合車両所 入区 |       |     |      |   |     |      |    |      |      |     |     |    |

| 金所2 平日施行   |       |     |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
|------------|-------|-----|-------|---|-----|-------|----|------|------|-----|-----|----|
| 種別         | 列番    | 始発駅 |       |   | 終着駅 |       | 両数 | 併結相手 | 連結位置 | 七尾← | →金沢 | 備考 |
| 金沢総合車両所 出区 |       |     |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
| 回送         | 出825M | 金所  |       | → | 金沢⑤ |       | 4両 | 金所11 | 11   | +   | 2   |    |
|            | 825M  | 金沢⑤ | 5:31  | → | 七尾  | 7:02  | 4両 | 金所11 | 11   | +   | 2   |    |
|            | 834M  | 七尾  | 7:27  | → | 金沢① | 8:52  | 4両 | 金所11 | 11   | +   | 2   |    |
| 回送         | 入834M | 金沢① |       | → | 金所  |       | 4両 | 金所11 | 11   | +   | 2   |    |
| 金沢総合車両所 入区 |       |     |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
| 金沢総合車両所 出区 |       |     |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
| 回送         | 出857M | 金所  |       | → | 金沢⑤ |       | 4両 | 金所11 | 11   | +   | 2   |    |
|            | 857M  | 金沢⑤ | 17:29 | → | 七尾  | 19:07 | 4両 | 金所11 | 11   | +   | 2   |    |
|            | 864M  | 七尾  | 20:08 | → | 金沢④ | 21:43 | 4両 | 金所11 | 11   | +   | 2   |    |
| 引上線        |       |     |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
|            | 871M  | 金沢③ | 22:19 | → | 七尾  | 23:45 | 4両 | 金所11 | 11   | +   | 2   |    |
| 七尾1番(上本)停泊 |       |     |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |

| 金所2-1 土休日施行 |       |     |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
|-------------|-------|-----|-------|---|-----|-------|----|------|------|-----|-----|----|
| 種別          | 列番    | 始発駅 |       |   | 終着駅 |       | 両数 | 併結相手 | 連結位置 | 七尾← | →金沢 | 備考 |
| 金沢総合車両所 出区  |       |     |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
| 回送          | 出837M | 金所  |       | → | 金沢⑤ |       | 2両 |      |      |     | 2   |    |
|             | 837M  | 金沢⑤ | 8:38  | → | 七尾  | 10:15 | 2両 |      |      |     | 2   |    |
|             | 850M  | 七尾  | 13:58 | → | 金沢④ | 15:31 | 2両 |      |      |     | 2   |    |
| 回送          | 入850M | 金沢④ |       | → | 金所  |       | 2両 |      |      |     | 2   |    |
| 金沢総合車両所 入区  |       |     |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
| 金沢総合車両所 出区  |       |     |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
| 回送          | 出857M | 金所  |       | → | 金沢⑤ |       | 4両 | 金所11 | 11   | +   | 2   |    |
|             | 857M  | 金沢⑤ | 17:29 | → | 七尾  | 19:07 | 4両 | 金所11 | 11   | +   | 2   |    |
|             | 864M  | 七尾  | 20:08 | → | 金沢④ | 21:43 | 4両 | 金所11 | 11   | +   | 2   |    |
| 引上線         |       |     |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
|             | 871M  | 金沢③ | 22:19 | → | 七尾  | 23:45 | 4両 | 金所11 | 11   | +   | 2   |    |
| 七尾1番(上本)停泊  |       |     |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |

### 金所3

| 種別         | 列番     | 始発駅 |       | 終着駅 |     | 両数    | 併結相手 | 連結位置 | 七尾← | →金沢 | 備考 |  |
|------------|--------|-----|-------|-----|-----|-------|------|------|-----|-----|----|--|
| 七尾1番(上本)停泊 |        |     |       |     |     |       |      |      |     |     |    |  |
| 回送         | 822M   | 七尾  | 5:11  | →   | 金沢③ | 6:34  | 4両   | 金所12 | 12  | +   | 3  |  |
|            | 831M   | 金沢③ | 6:57  | →   | 七尾  | 8:26  | 4両   | 金所12 | 12  | +   | 3  |  |
|            | 854M   | 七尾  | 15:57 | →   | 金沢① | 17:24 | 4両   | 金所12 | 12  | +   | 3  |  |
| 引上線        |        |     |       |     |     |       |      |      |     |     |    |  |
|            | 859M   | 金沢⑥ | 18:18 | →   | 七尾  | 19:52 | 4両   | 金所12 | 12  | +   | 3  |  |
|            | 866M   | 七尾  | 21:08 | →   | 金沢⑤ | 22:36 | 4両   | 金所12 | 12  | +   | 3  |  |
|            | 1873M  | 金沢⑤ | 23:19 | →   | 高松  | 23:54 | 4両   | 金所12 | 12  | +   | 3  |  |
|            | 回1870M | 高松  | 0:01  | →   | 金沢④ | 0:23  | 4両   | 金所12 | 12  | +   | 3  |  |
| 金沢4番(中3)停泊 |        |     |       |     |     |       |      |      |     |     |    |  |

### 金所4

| 種別         | 列番     | 始発駅 |       | 終着駅 |     | 両数    | 併結相手 | 連結位置 | 七尾← | →金沢 | 備考 |  |
|------------|--------|-----|-------|-----|-----|-------|------|------|-----|-----|----|--|
| 金沢4番(中3)停泊 |        |     |       |     |     |       |      |      |     |     |    |  |
| 回送         | 回1821M | 金沢④ |       | →   | 高松  |       | 4両   | 金所13 | 13  | +   | 4  |  |
|            | 1820M  | 高松  | 5:15  | →   | 金沢⑤ | 5:49  | 4両   | 金所13 | 13  | +   | 4  |  |
| 回送         | 回1827M | 金沢⑤ | 6:11  | →   | 高松  | 6:41  | 4両   | 金所13 | 13  | +   | 4  |  |
|            | 1826M  | 高松  | 6:56  | →   | 金沢④ | 7:37  | 4両   | 金所13 | 13  | +   | 4  |  |
| 回送         | 入1826M | 金沢④ |       | →   | 金所  |       | 4両   | 金所13 | 13  | +   | 4  |  |
| 金沢総合車両所 入区 |        |     |       |     |     |       |      |      |     |     |    |  |
| 金沢総合車両所 出区 |        |     |       |     |     |       |      |      |     |     |    |  |
| 回送         | 出853M  | 金所  |       | →   | 金沢⑦ |       | 4両   | 金所13 | 13  | +   | 4  |  |
|            | 853M   | 金沢⑦ | 16:22 | →   | 七尾  | 17:46 | 4両   | 金所13 | 13  | +   | 4  |  |
|            | 860M   | 七尾  | 18:08 | →   | 金沢③ | 19:33 | 4両   | 金所13 | 13  | +   | 4  |  |
| 回送         | 入860M  | 金沢③ |       | →   | 金所  |       | 4両   | 金所13 | 13  | +   | 4  |  |
| 金沢総合車両所 入区 |        |     |       |     |     |       |      |      |     |     |    |  |

### 金所5

| 種別               | 列番    | 始発駅 |       | 終着駅 |     | 両数    | 併結相手 | 連結位置 | 七尾← | →金沢 | 備考 |  |
|------------------|-------|-----|-------|-----|-----|-------|------|------|-----|-----|----|--|
| 金沢総合車両所 出区       |       |     |       |     |     |       |      |      |     |     |    |  |
| 回送               | 出829M | 金所  |       | →   | 金沢⑥ |       | 4両   | 金所14 | 14  | +   | 5  |  |
|                  | 829M  | 金沢⑥ | 6:30  | →   | 七尾  | 7:54  | 4両   | 金所14 | 14  | +   | 5  |  |
| 七尾1番(上本)にて金所14解放 |       |     |       |     |     |       |      |      |     |     |    |  |
|                  | 844M  | 七尾  | 11:21 | →   | 金沢① | 12:56 | 2両   |      |     |     | 5  |  |
| 引上線              |       |     |       |     |     |       |      |      |     |     |    |  |
|                  | 847M  | 金沢⑥ | 13:31 | →   | 七尾  | 14:58 | 2両   |      |     |     | 5  |  |
| 七尾鉄道部停泊          |       |     |       |     |     |       |      |      |     |     |    |  |

### 金所6

平日施行

| 種別               | 列番    | 始発駅 |       | 終着駅 |     | 両数    | 併結相手 | 連結位置 | 七尾← | →金沢 | 備考 |  |
|------------------|-------|-----|-------|-----|-----|-------|------|------|-----|-----|----|--|
| 七尾鉄道部停泊          |       |     |       |     |     |       |      |      |     |     |    |  |
|                  | 828M  | 七尾  | 6:18  | →   | 金沢⑤ | 7:56  | 4両   | 金所10 | 6   | +   | 10 |  |
| 金沢5番(中4)にて金所10解放 |       |     |       |     |     |       |      |      |     |     |    |  |
|                  | 835M  | 金沢⑤ | 8:12  | →   | 七尾  | 9:41  | 2両   |      |     |     | 6  |  |
|                  | 850M  | 七尾  | 13:58 | →   | 金沢④ | 15:31 | 2両   |      |     |     | 6  |  |
| 回送               | 入850M | 金沢④ |       | →   | 金所  |       | 2両   |      |     |     | 6  |  |
| 金沢総合車両所 入区       |       |     |       |     |     |       |      |      |     |     |    |  |
| 金沢総合車両所 出区       |       |     |       |     |     |       |      |      |     |     |    |  |
| 回送               | 出869M | 金所  |       | →   | 金沢⑤ |       | 2両   |      |     |     | 6  |  |
|                  | 869M  | 金沢⑤ | 21:19 | →   | 七尾  | 22:42 | 2両   |      |     |     | 6  |  |
| 七尾鉄道部停泊          |       |     |       |     |     |       |      |      |     |     |    |  |

| 金所6-1      |       | 土休日施行 |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
|------------|-------|-------|-------|---|-----|-------|----|------|------|-----|-----|----|
| 種別         | 列番    | 始発駅   |       |   | 終着駅 |       | 両数 | 併結相手 | 連結位置 | 七尾← | →金沢 | 備考 |
| 七尾鉄道部停泊    |       |       |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
|            | 834M  | 七尾    | 7:27  | → | 金沢① | 8:52  | 4両 | 金所10 | 6    | +   | 10  |    |
| 回送         | 入834M | 金沢①   |       | → | 金所  |       | 4両 | 金所10 | 6    | +   | 10  |    |
| 金沢総合車両所 入区 |       |       |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
| 金所10解放     |       |       |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
| 金沢総合車両所 出区 |       |       |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
| 回送         | 出869M | 金所    |       | → | 金沢⑤ |       | 2両 |      |      |     | 6   |    |
|            | 869M  | 金沢⑤   | 21:19 | → | 七尾  | 22:42 | 2両 |      |      |     | 6   |    |
| 七尾鉄道部停泊    |       |       |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |

| 金所7        |       | 平日施行 |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
|------------|-------|------|-------|---|-----|-------|----|------|------|-----|-----|----|
| 種別         | 列番    | 始発駅  |       |   | 終着駅 |       | 両数 | 併結相手 | 連結位置 | 七尾← | →金沢 | 備考 |
| 七尾鉄道部停泊    |       |      |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
|            | 832M  | 七尾   | 7:11  | → | 金沢② | 8:37  | 4両 | 金所15 | 15   | +   | 7   |    |
| 回送         | 入832M | 金沢②  |       | → | 金所  |       | 4両 | 金所15 | 15   | +   | 7   |    |
| 金沢総合車両所 入区 |       |      |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
| 金沢総合車両所 出区 |       |      |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
| 回送         | 出863M | 金所   |       | → | 金沢④ |       | 4両 | 金所15 | 15   | +   | 7   |    |
|            | 863M  | 金沢④  | 19:25 | → | 七尾  | 20:47 | 4両 | 金所15 | 15   | +   | 7   |    |
| 七尾鉄道部停泊    |       |      |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |

| 金所7-1   |    | 土休日施行 |  |  |     |  |    |      |      |     |     |    |
|---------|----|-------|--|--|-----|--|----|------|------|-----|-----|----|
| 種別      | 列番 | 始発駅   |  |  | 終着駅 |  | 両数 | 併結相手 | 連結位置 | 七尾← | →金沢 | 備考 |
| 終日七尾鉄道部 |    |       |  |  |     |  |    |      |      |     |     |    |

| 金所8        |       |     |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
|------------|-------|-----|-------|---|-----|-------|----|------|------|-----|-----|----|
| 種別         | 列番    | 始発駅 |       |   | 終着駅 |       | 両数 | 併結相手 | 連結位置 | 七尾← | →金沢 | 備考 |
| 七尾鉄道部停泊    |       |     |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
|            | 824M  | 七尾  | 5:42  | → | 金沢② | 7:13  | 4両 | 金所16 | 16   | +   | 8   |    |
| 引上線        |       |     |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
|            | 833M  | 金沢⑤ | 7:40  | → | 七尾  | 9:19  | 4両 | 金所16 | 16   | +   | 8   |    |
|            | 840M  | 七尾  | 9:49  | → | 金沢① | 11:22 | 4両 | 金所16 | 16   | +   | 8   |    |
| 回送         | 入840M | 金沢① |       | → | 金所  |       | 4両 | 金所16 | 16   | +   | 8   |    |
| 金沢総合車両所 入区 |       |     |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
| 金沢総合車両所 出区 |       |     |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
| 回送         | 出855M | 金所  |       | → | 金沢④ |       | 4両 | 金所16 | 16   | +   | 8   |    |
|            | 855M  | 金沢④ | 17:05 | → | 七尾  | 18:34 | 4両 | 金所16 | 16   | +   | 8   |    |
|            | 862M  | 七尾  | 19:08 | → | 金沢① | 20:33 | 4両 | 金所16 | 16   | +   | 8   |    |
| 回送         | 入862M | 金沢① |       | → | 金所  |       | 4両 | 金所16 | 16   | +   | 8   |    |
| 金沢総合車両所 入区 |       |     |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |

### 金所9

| 種別         | 列番    | 始発駅 |       | 終着駅   |       | 両数 | 併結相手 | 連結位置  | 七尾← →金沢 | 備考 |
|------------|-------|-----|-------|-------|-------|----|------|-------|---------|----|
| 金沢総合車両所 出区 |       |     |       |       |       |    |      |       |         |    |
| 回送         | 出823M | 金所  |       | → 金沢⑥ |       | 4両 | 金所1  | 1 + 9 |         |    |
|            | 823M  | 金沢⑥ | 4:53  | → 七尾  | 6:29  | 4両 | 金所1  | 1 + 9 |         |    |
|            | 830M  | 七尾  | 6:37  | → 金沢② | 8:13  | 4両 | 金所1  | 1 + 9 |         |    |
| 回送         | 入830M | 金沢② |       | → 金所  |       | 4両 | 金所1  | 1 + 9 |         |    |
| 金沢総合車両所 入区 |       |     |       |       |       |    |      |       |         |    |
| 回送         | 出843M | 金所  |       | → 金沢⑥ |       | 2両 |      |       | 9       |    |
|            | 843M  | 金沢⑥ | 11:31 | → 七尾  | 12:55 | 2両 |      |       | 9       |    |
|            | 848M  | 七尾  | 13:14 | → 金沢① | 14:52 | 2両 |      |       | 9       |    |
| 引上線        |       |     |       |       |       |    |      |       |         |    |
|            | 851M  | 金沢⑥ | 15:29 | → 七尾  | 16:59 | 2両 |      |       | 9       |    |
|            | 858M  | 七尾  | 17:18 | → 金沢④ | 18:47 | 2両 |      |       | 9       |    |
| 回送         | 入858M | 金沢④ |       | → 金所  |       | 2両 |      |       | 9       |    |
| 金沢総合車両所 入区 |       |     |       |       |       |    |      |       |         |    |
| 金沢総合車両所 出区 |       |     |       |       |       |    |      |       |         |    |
| 回送         | 出865M | 金所  |       | → 金沢⑤ |       | 2両 |      |       | 9       |    |
|            | 865M  | 金沢⑤ | 19:52 | → 七尾  | 21:20 | 2両 |      |       | 9       |    |
| 七尾鉄道部停泊    |       |     |       |       |       |    |      |       |         |    |

### 金所10

平日施行

| 種別              | 列番    | 始発駅 |       | 終着駅   |       | 両数 | 併結相手 | 連結位置   | 七尾← →金沢 | 備考 |
|-----------------|-------|-----|-------|-------|-------|----|------|--------|---------|----|
| 七尾鉄道部停泊         |       |     |       |       |       |    |      |        |         |    |
|                 | 828M  | 七尾  | 6:18  | → 金沢⑤ | 7:56  | 4両 | 金所6  | 6 + 10 |         |    |
| 金沢5番(中4)にて金所6解放 |       |     |       |       |       |    |      |        |         |    |
|                 | 1837M | 金沢⑤ | 8:38  | → 高松  | 9:14  | 2両 |      |        | 10      |    |
|                 | 1838M | 高松  | 9:46  | → 金沢③ | 10:21 | 2両 |      |        | 10      |    |
|                 | 1841M | 金沢③ | 10:31 | → 高松  | 11:16 | 2両 |      |        | 10      |    |
|                 | 1842M | 高松  | 11:29 | → 金沢③ | 12:10 | 2両 |      |        | 10      |    |
|                 | 845M  | 金沢③ | 12:31 | → 七尾  | 13:57 | 2両 |      |        | 10      |    |
|                 | 852M  | 七尾  | 14:59 | → 金沢④ | 16:38 | 2両 |      |        | 10      |    |
| 回送              | 入852M | 金沢④ |       | → 金所  |       | 2両 |      |        | 10      |    |
| 金沢総合車両所 入区      |       |     |       |       |       |    |      |        |         |    |
| 金沢総合車両所 出区      |       |     |       |       |       |    |      |        |         |    |
| 回送              | 出867M | 金所  |       | → 金沢⑦ |       | 2両 |      |        | 10      |    |
|                 | 867M  | 金沢⑦ | 20:25 | → 七尾  | 21:50 | 2両 |      |        | 10      |    |
|                 | 868M  | 七尾  | 22:08 | → 金沢① | 23:41 | 2両 |      |        | 10      |    |
| 回送              | 入868M | 金沢① |       | → 金所  |       | 2両 |      |        | 10      |    |
| 金沢総合車両所 入区      |       |     |       |       |       |    |      |        |         |    |

### 金所10-1

土休日施行

| 種別         | 列番    | 始発駅 |       | 終着駅   |       | 両数 | 併結相手 | 連結位置   | 七尾← →金沢 | 備考 |
|------------|-------|-----|-------|-------|-------|----|------|--------|---------|----|
| 七尾鉄道部停泊    |       |     |       |       |       |    |      |        |         |    |
|            | 834M  | 七尾  | 7:27  | → 金沢① | 8:52  | 4両 | 金所6  | 6 + 10 |         |    |
| 回送         | 入834M | 金沢① |       | → 金所  |       | 4両 | 金所6  | 9 + 10 |         |    |
| 金沢総合車両所 入区 |       |     |       |       |       |    |      |        |         |    |
| 金所6解放      |       |     |       |       |       |    |      |        |         |    |
| 金沢総合車両所 出区 |       |     |       |       |       |    |      |        |         |    |
|            | 845M  | 金沢③ | 12:31 | → 七尾  | 13:57 | 2両 |      |        | 10      |    |
|            | 852M  | 七尾  | 14:59 | → 金沢④ | 16:38 | 2両 |      |        | 10      |    |
| 回送         | 入852M | 金沢④ |       | → 金所  |       | 2両 |      |        | 10      |    |
| 金沢総合車両所 入区 |       |     |       |       |       |    |      |        |         |    |
| 金沢総合車両所 出区 |       |     |       |       |       |    |      |        |         |    |
| 回送         | 出867M | 金所  |       | → 金沢⑦ |       | 2両 |      |        | 10      |    |
|            | 867M  | 金沢⑦ | 20:25 | → 七尾  | 21:50 | 2両 |      |        | 10      |    |
|            | 868M  | 七尾  | 22:08 | → 金沢① | 23:41 | 2両 |      |        | 10      |    |
| 回送         | 入868M | 金沢① |       | → 金所  |       | 2両 |      |        | 10      |    |
| 金沢総合車両所 入区 |       |     |       |       |       |    |      |        |         |    |

| 金所11       |       | 平日施行 |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
|------------|-------|------|-------|---|-----|-------|----|------|------|-----|-----|----|
| 種別         | 列番    | 始発駅  |       |   | 終着駅 |       | 両数 | 併結相手 | 連結位置 | 七尾← | →金沢 | 備考 |
| 金沢総合車両所 出区 |       |      |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
| 回送         | 出825M | 金所   |       | → | 金沢⑤ |       | 4両 | 金所2  | 11   | +   | 2   |    |
|            | 825M  | 金沢⑤  | 5:31  | → | 七尾  | 7:02  | 4両 | 金所2  | 11   | +   | 2   |    |
|            | 834M  | 七尾   | 7:27  | → | 金沢① | 8:52  | 4両 | 金所2  | 11   | +   | 2   |    |
| 回送         | 入834M | 金沢①  |       | → | 金所  |       | 4両 | 金所2  | 11   | +   | 2   |    |
| 金沢総合車両所 入区 |       |      |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
| 金沢総合車両所 出区 |       |      |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
| 回送         | 出857M | 金所   |       | → | 金沢⑤ |       | 4両 | 金所2  | 11   | +   | 2   |    |
|            | 857M  | 金沢⑤  | 17:29 | → | 七尾  | 19:07 | 4両 | 金所2  | 11   | +   | 2   |    |
|            | 864M  | 七尾   | 20:08 | → | 金沢④ | 21:43 | 4両 | 金所2  | 11   | +   | 2   |    |
| 引上線        |       |      |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
|            | 871M  | 金沢③  | 22:19 | → | 七尾  | 23:45 | 4両 | 金所2  | 11   | +   | 2   |    |
| 七尾1番(上本)停泊 |       |      |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |

| 金所11-1     |        | 土休日施行 |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
|------------|--------|-------|-------|---|-----|-------|----|------|------|-----|-----|----|
| 種別         | 列番     | 始発駅   |       |   | 終着駅 |       | 両数 | 併結相手 | 連結位置 | 七尾← | →金沢 | 備考 |
| 金沢総合車両所 出区 |        |       |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
| 回送         | 出825M  | 金所    |       | → | 金沢⑤ |       | 2両 |      | 11   |     |     |    |
|            | 825M   | 金沢⑤   | 5:31  | → | 七尾  | 7:02  | 2両 |      | 11   |     |     |    |
|            | 838M   | 七尾    | 8:42  | → | 金沢③ | 10:21 | 2両 |      | 11   |     |     |    |
|            | 1841M  | 金沢③   | 10:31 | → | 高松  | 11:16 | 2両 |      | 11   |     |     |    |
|            | 1842M  | 高松    | 11:29 | → | 金沢③ | 12:10 | 2両 |      | 11   |     |     |    |
| 回送         | 入1842M | 金沢④   |       | → | 金所  |       | 2両 |      | 11   |     |     |    |
| 金沢総合車両所 入区 |        |       |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
| 金沢総合車両所 出区 |        |       |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
| 回送         | 出857M  | 金所    |       | → | 金沢⑤ |       | 4両 | 金所2  | 11   | +   | 2   |    |
|            | 857M   | 金沢⑤   | 17:29 | → | 七尾  | 19:07 | 4両 | 金所2  | 11   | +   | 2   |    |
|            | 864M   | 七尾    | 20:08 | → | 金沢④ | 21:43 | 4両 | 金所2  | 11   | +   | 2   |    |
| 引上線        |        |       |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
|            | 871M   | 金沢③   | 22:19 | → | 七尾  | 23:45 | 4両 | 金所2  | 11   | +   | 2   |    |
| 七尾1番(上本)停泊 |        |       |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |

| 金所12       |        |     |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
|------------|--------|-----|-------|---|-----|-------|----|------|------|-----|-----|----|
| 種別         | 列番     | 始発駅 |       |   | 終着駅 |       | 両数 | 併結相手 | 連結位置 | 七尾← | →金沢 | 備考 |
| 七尾1番(上本)停泊 |        |     |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
| 回送         | 822M   | 七尾  | 5:11  | → | 金沢③ | 6:34  | 4両 | 金所3  | 12   | +   | 3   |    |
|            | 831M   | 金沢③ | 6:57  | → | 七尾  | 8:26  | 4両 | 金所3  | 12   | +   | 3   |    |
|            | 854M   | 七尾  | 15:57 | → | 金沢① | 17:25 | 4両 | 金所3  | 12   | +   | 3   |    |
| 引上線        |        |     |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |
|            | 859M   | 金沢⑥ | 18:18 | → | 七尾  | 19:52 | 4両 | 金所3  | 12   | +   | 3   |    |
|            | 866M   | 七尾  | 21:08 | → | 金沢⑤ | 22:36 | 4両 | 金所3  | 12   | +   | 3   |    |
|            | 1873M  | 金沢⑤ | 23:19 | → | 高松  | 23:54 | 4両 | 金所3  | 12   | +   | 3   |    |
|            | 回1870M | 高松  | 0:01  | → | 金沢④ | 0:23  | 4両 | 金所3  | 12   | +   | 3   |    |
| 金沢4番(中3)停泊 |        |     |       |   |     |       |    |      |      |     |     |    |

### 金所13

| 種別         | 列番     | 始発駅 |       | 終着駅 |     | 両数    | 併結相手 | 連結位置 | 七尾← | →金沢 | 備考 |
|------------|--------|-----|-------|-----|-----|-------|------|------|-----|-----|----|
| 金沢4番(中3)停泊 |        |     |       |     |     |       |      |      |     |     |    |
| 回送         | 回1821M | 金沢④ |       | →   | 高松  |       | 金所4  | 13   | +   | 4   |    |
|            | 1820M  | 高松  | 5:15  | →   | 金沢⑤ | 5:49  | 金所4  | 13   | +   | 4   |    |
| 回送         | 回1827M | 金沢⑤ | 6:11  | →   | 高松  | 6:41  | 金所4  | 13   | +   | 4   |    |
|            | 1826M  | 高松  | 6:56  | →   | 金沢④ | 7:37  | 金所4  | 13   | +   | 4   |    |
| 回送         | 入1826M | 金沢④ |       | →   | 金所  |       | 金所4  | 13   | +   | 4   |    |
| 金沢総合車両所 入区 |        |     |       |     |     |       |      |      |     |     |    |
| 金沢総合車両所 出区 |        |     |       |     |     |       |      |      |     |     |    |
| 回送         | 出853M  | 金所  |       | →   | 金沢⑦ |       | 金所4  | 13   | +   | 4   |    |
|            | 853M   | 金沢⑦ | 16:22 | →   | 七尾  | 17:46 | 金所4  | 13   | +   | 4   |    |
|            | 860M   | 七尾  | 18:08 | →   | 金沢③ | 19:33 | 金所4  | 13   | +   | 4   |    |
| 回送         | 入860M  | 金沢③ |       | →   | 金所  |       | 金所4  | 13   | +   | 4   |    |
| 金沢総合車両所 入区 |        |     |       |     |     |       |      |      |     |     |    |

### 金所14

| 種別               | 列番    | 始発駅 |       | 終着駅 |     | 両数    | 併結相手 | 連結位置 | 七尾← | →金沢 | 備考 |
|------------------|-------|-----|-------|-----|-----|-------|------|------|-----|-----|----|
| 金沢総合車両所 出区       |       |     |       |     |     |       |      |      |     |     |    |
| 回送               | 出829M | 金所  |       | →   | 金沢⑥ |       | 金所5  | 14   | +   | 5   |    |
|                  | 829M  | 金沢⑥ | 6:30  | →   | 七尾  | 7:54  | 金所5  | 14   | +   | 5   |    |
| 七尾1番(上本)にて金所14解放 |       |     |       |     |     |       |      |      |     |     |    |
|                  | 836M  | 七尾  | 8:13  | →   | 金沢③ | 9:45  |      | 14   |     |     |    |
|                  | 839M  | 金沢③ | 9:53  | →   | 七尾  | 11:20 |      | 14   |     |     |    |
|                  | 846M  | 七尾  | 12:20 | →   | 金沢③ | 13:44 |      | 14   |     |     |    |
| 引上線              |       |     |       |     |     |       |      |      |     |     |    |
|                  | 849M  | 金沢⑥ | 14:31 | →   | 七尾  | 16:10 |      | 14   |     |     |    |
|                  | 856M  | 七尾  | 16:46 | →   | 金沢① | 18:11 |      | 14   |     |     |    |
| 引上線              |       |     |       |     |     |       |      |      |     |     |    |
|                  | 861M  | 金沢⑦ | 18:51 | →   | 七尾  | 20:23 |      | 14   |     |     |    |
| 七尾鉄道部停泊          |       |     |       |     |     |       |      |      |     |     |    |

### 金所15

平日施行

| 種別         | 列番    | 始発駅 |       | 終着駅 |     | 両数    | 併結相手 | 連結位置 | 七尾← | →金沢 | 備考 |
|------------|-------|-----|-------|-----|-----|-------|------|------|-----|-----|----|
| 七尾鉄道部停泊    |       |     |       |     |     |       |      |      |     |     |    |
|            | 832M  | 七尾  | 7:11  | →   | 金沢② | 8:37  | 金所7  | 15   | +   | 7   |    |
| 回送         | 入832M | 金沢② |       | →   | 金所  |       | 金所7  | 15   | +   | 7   |    |
| 金沢総合車両所 入区 |       |     |       |     |     |       |      |      |     |     |    |
| 金沢総合車両所 出区 |       |     |       |     |     |       |      |      |     |     |    |
| 回送         | 出863M | 金所  |       | →   | 金沢④ |       | 金所7  | 15   | +   | 7   |    |
|            | 863M  | 金沢④ | 19:25 | →   | 七尾  | 20:47 | 金所7  | 15   | +   | 7   |    |
| 七尾鉄道部停泊    |       |     |       |     |     |       |      |      |     |     |    |

### 金所15-1

土休日施行

| 種別      | 列番 | 始発駅 |  | 終着駅 |  | 両数 | 併結相手 | 連結位置 | 七尾← | →金沢 | 備考 |
|---------|----|-----|--|-----|--|----|------|------|-----|-----|----|
| 終日七尾鉄道部 |    |     |  |     |  |    |      |      |     |     |    |

## 金所16

| 種別         | 列番    | 始発駅 |       | → | 終着駅 |       | 両数 | 併結相手 | 連結位置 | 七尾← →金沢 | 備考 |
|------------|-------|-----|-------|---|-----|-------|----|------|------|---------|----|
| 七尾鉄道部停泊    |       |     |       |   |     |       |    |      |      |         |    |
|            | 824M  | 七尾  | 5:42  | → | 金沢② | 7:13  | 4両 | 金所8  | 16   | +       | 8  |
| 引上線        |       |     |       |   |     |       |    |      |      |         |    |
|            | 833M  | 金沢⑤ | 7:40  | → | 七尾  | 9:19  | 4両 | 金所8  | 16   | +       | 8  |
|            | 840M  | 七尾  | 9:49  | → | 金沢① | 11:22 | 4両 | 金所8  | 16   | +       | 8  |
| 回送         | 入840M | 金沢① |       | → | 金所  |       | 4両 | 金所8  | 16   | +       | 8  |
| 金沢総合車両所 入区 |       |     |       |   |     |       |    |      |      |         |    |
| 金沢総合車両所 出区 |       |     |       |   |     |       |    |      |      |         |    |
| 回送         | 出855M | 金所  |       | → | 金沢④ |       | 4両 | 金所8  | 16   | +       | 8  |
|            | 855M  | 金沢④ | 17:05 | → | 七尾  | 18:34 | 4両 | 金所8  | 16   | +       | 8  |
|            | 862M  | 七尾  | 19:08 | → | 金沢① | 20:33 | 4両 | 金所8  | 16   | +       | 8  |
| 回送         | 入862M | 金沢① |       | → | 金所  |       | 4両 | 金所8  | 16   | +       | 8  |
| 金沢総合車両所 入区 |       |     |       |   |     |       |    |      |      |         |    |

この運用表は私自身の観測に基づいて作成していますが、あくまで予想であり、実際とは異なる場合があります。

この運用表について現場等への問い合わせはご遠慮ください。

運用番号は便宜上のものであります。

電留線や車両所に入出入りする際に車両交換が行われる可能性があります。

その他状況に応じて、不定期な運用上の交換が行われる場合があります。